



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 867]

No. 867]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 22, 2003/भाद्र 31, 1925

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 22, 2003/BHADRA 31, 1925

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 सितम्बर, 2003

का.आ. 1086(अ) — केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि कर्नाटक राज्य में तुलजापुर से सिकन्दराबाद पाइपलाइन परियोजना तक प्राकृतिक गैस के परिवहन लिए गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा अतिरिक्त पाइपलाइन बिछाने और सहयुक्त सुविधाओं की व्यवस्था के साथ एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को उक्त पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिस के भीतर उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको उक्त अधिनियम की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के संबंध में, सक्षम प्राधिकारी, गेल (इण्डिया) लिमिटेड, सं. 21, पैलेस रोड, बंगलौर - 560 052 (कर्नाटक) को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूचीराज्य : कर्नाटकजिला : बीदर

तालूका नाम	ग्राम का नाम	सर्वे सं	भाग/हिस्सा सं (यदि कोई हो)	क्षेत्रफल एकड़ - गुन्टा
1	2	3	4	5
बसवकल्याण	जाजनमुगलि	273	1	1 - 11
		273	2	1 - 10
		273	3	0 - 05
		257	1	0 - 04
		257	2	0 - 13
		258		1 - 29
		252	1	0 - 01
		249	2	0 - 28
		250		0 - 01
		248	2	0 - 28
		260		0 - 37
		216		1 - 14
		262	1	1 - 07
		262	2	0 - 22
		262	3	0 - 20
		262	4	0 - 18
		215		0 - 20
		168		1 - 03
		171		0 - 22
		166		1 - 38
		172	3	0 - 02
		173		0 - 03
		165		0 - 33
		164		1 - 00
		163	2	0 - 36
		163	3	0 - 01
		182	3	0 - 02
		182	4	1 - 06
		182	5	0 - 01
		184	1	0 - 27
		184	2	0 - 29
		184	3	0 - 27
		185	3	0 - 34
		185	2	0 - 18
		186	1	0 - 28
		187		1 - 09
		156		0 - 04

1	2	3	4	5
बसवकल्याण	घोटला	रास्ता		0 - 04
		250	5	0 - 27
		250	6	1 - 18
		249	2	1 - 07
		249	4	1 - 28
		247		1 - 29
		246	3	0 - 24
		245		1 - 07
		244	1	0 - 24
		243	1	0 - 24
		242	1	0 - 17
		242	2	0 - 16
		242	3	0 - 38
		242	4	0 - 17
		242	5	0 - 03
		270	1	0 - 06
		271		0 - 01
		269		2 - 14
		रास्ता		0 - 06
		4		0 - 37
		6		0 - 30
		7		0 - 32
		8	4	0 - 25
		9	1	0 - 28
		10	1	0 - 36
		10	2	0 - 33
		14	2	0 - 15
		14	3	0 - 13
		15		1 - 01
		16	5	1 - 01
		20	1	0 - 08
		20	2	0 - 09
		22	4	0 - 20
		25	2	0 - 10
		26	1	0 - 04
		27		0 - 05
		28	1	0 - 23
		29	1	0 - 21
		29	2	0 - 09
		29	3	0 - 08
		30		1 - 32
		31		1 - 29
		34		0 - 29
		33		3 - 04
		38	2	0 - 05

1	2	3	4	5
बसवकल्याण	रामतीर्थ (के)	81	1	0 - 05
		81	2	0 - 12
		80		1 - 23
		79		0 - 19
		नाला		0 - 08
		75	5	0 - 10
		73	4	0 - 17
		72	2	0 - 28
		70		0 - 37
		64	1	1 - 08
		64	2	0 - 39
		63	1	2 - 00
		63	2	0 - 03
	उमापूर	52		2 - 29
		51		3 - 35
		50		0 - 01
		61	1	0 - 01
		60	1	0 - 22
		60	2	0 - 23
		60	3	0 - 26
		60	5	0 - 09
		59		3 - 21
		57		0 - 01
		58		2 - 35
	मोरखण्डी	145	8	0 - 02
		145	9	0 - 17
		145	15	0 - 18
		145	17	0 - 12
		144	1	0 - 24
		144	2	0 - 12
		144	3	0 - 17
		144	5	0 - 19
		143	5	0 - 06
		143	8	2 - 10
		142		0 - 28
		141		1 - 36
		140		1 - 15
		137		2 - 09
	लाहेश्वर	7		0 - 34
		13		0 - 10
		14		2 - 02

1	2	3	4	5
बसवकल्याण	लाहेश्वर	15	1	0 - 21
		15	2	0 - 07
		15	3	0 - 04
		15	4	0 - 24
		15	5	0 - 28
		16	2	1 - 04
	हल्ली	7	1	2 - 08
		18		2 - 18
		16		1 - 26
		20	1	0 - 36
		20	2	0 - 33
		21	3	0 - 19
		54		2 - 11
		53		1 - 13
		52		0 - 33
		51		1 - 25
		60	1	0 - 18
		60	2	0 - 21
		60	5	0 - 01
		60	6	0 - 14
		60	7	0 - 13
		60	8	0 - 21
		61	2	0 - 10
		61	3	1 - 16
		69	3	1 - 33
		71	2	1 - 25
		72		0 - 30
	नीलकंठ	63	3	1 - 17
		62	1	0 - 28
		62	2	0 - 04
		61	1	0 - 24
		61	2	0 - 27
		61	3	0 - 27
		60	7	0 - 01
	खानापुर (के)	83	2	1 - 31
		83	1	0 - 01
		रास्ता		0 - 05
		82		1 - 37
		78	1	0 - 34
		78	3	1 - 25
		72	3	0 - 36

1	2	3	4	5
बसवकल्याण	खानापुर (के)	72	4	0 - 14
		73	1	1 - 16
		66	1	0 - 31
		66	2	0 - 19
		66	3	0 - 27
		67	5	0 - 10
		68	3	0 - 05
		65	6	0 - 02
		65	7	0 - 07
		65	8	0 - 01
		63	1	0 - 24
		63	2	0 - 36
		63	3	0 - 17
		63	4	0 - 01
		63	5	0 - 33
		63	6	0 - 01
		63	7	0 - 13
		63	8	0 - 34
		62		2 - 26
		61		1 - 15
		48	1	0 - 03
		48	2	0 - 25
		48	3	1 - 39
		60	2	0 - 12
		60	3	0 - 34
		60	4	0 - 24
	त्रिपुराँक	149		1 - 11
		148	6	1 - 03
		147		1 - 22
		146	5	0 - 09
		143		1 - 22
		144		0 - 01
		141		2 - 28
		139		0 - 37
		138		1 - 36
		209		3 - 35
		82		0 - 12
		76		0 - 33
		56		1 - 23
		54	1	0 - 35
		54	2	0 - 12
		53		1 - 06
		बैलगाडी रास्ता		0 - 11

1	2	3	4	5
बसवकल्याण	त्रिपुराँक	52		1 - 17
		49		0 - 25
		48	2	0 - 18
		47		1 - 16
	शिवापुर	34		2 - 01
		35	1	0 - 05
		35	2	0 - 08
		35	6	0 - 07
		31		1 - 04
	नारायणपुर	489		1 - 10
		490		0 - 39
		506		1 - 10
		505	3	0 - 30
		504		0 - 20
		503	1	0 - 12
		502	2	0 - 10
		496	2	0 - 25
		496	3	0 - 04
		497		1 - 19
		498		1 - 20
		बैलगाडी रास्ता		0 - 06
		451		1 - 35
		449		2 - 29
		448	1	0 - 09
		444		2 - 00
		445		1 - 28
		बैलगाडी रास्ता		0 - 07
		430		1 - 13
		429		1 - 10
		बैलगाडी रास्ता		0 - 10
		421	7	0 - 33
		421	8	1 - 03
		422		0 - 04
		420		1 - 25
		419		0 - 25
		417	7	0 - 08
		418		1 - 35
		238		4 - 09
	तडोला	181		2 - 05
		182		1 - 31
		197		2 - 22

1	2	3	4	5
बसवकल्याण	तडोला	198		3 - 04
		200		2 - 12
		201		2 - 15
		11		2 - 22
		12		2 - 24
		13		0 - 14
	घोग्गा	34	2	0 - 37
		34	6	0 - 29
		30	1	1 - 00
		30	2	0 - 30
		22		2 - 23
		21		0 - 26
		20		2 - 19
		19		2 - 24
		11		0 - 23
		बैलगाडी रास्ता		0 - 05
		10	1	0 - 06
		10	3	1 - 24
		10	4	0 - 08
		10	5	0 - 08
	राजेश्वर	578		1 - 39
		579		1 - 13
		19		1 - 28
		20		2 - 17
		23		0 - 03
		22		0 - 06
		21		2 - 21
		बैलगाडी रास्ता		0 - 06
		29		1 - 30
		30		3 - 03
		51		0 - 12
		33	4	0 - 34
		44		0 - 32
		43		3 - 08
		39		1 - 09
		40	1	0 - 26
		40	2	0 - 11
		40	3	0 - 04
		40	4	0 - 20
		70		2 - 16
		71		2 - 39

1	2	3	4	5
बसवकल्याण	राजेश्वर	73	2	1 - 12
		73	1	
		73	3ए	
		73	3ए	
		73	3ई	

[फा. सं. एल-14014/39/03-जी.पी.]

स्वामी सिंह, निदेशक

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th September, 2003

S.O. 1086(E).—Whereas it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of natural gas from Tulajapur to Secunderabad pipeline project in the State of Karnataka, a pipeline with provision of laying additional pipelines and associated facilities should be laid by the GAIL (India) Limited;

And whereas it appears to the Central Government that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the right of user in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein.

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty-one days from the date on which the copies of the notification issued under sub-section (1) of section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the laying of the pipeline under the land to the Competent Authority, GAIL (India) Limited, No. 21, Palace Road, Bangalore - 560 052 (Karnataka).

SCHEDULE**STATE : KARNATAKA****DISTRICT : BIDAR**

NAME OF THE TALUK	NAME OF THE VILLAGE	SY. NO.	HISSA NO.	EXTENT A - G
1	2	3	4	5
BASAVKALYAN	JAAJANAMUGALI	273	1	1 - 11
		273	2	1 - 10
		273	3	0 - 05
		257	1	0 - 04
		257	2	0 - 13
		258		1 - 29
		252	1	0 - 01
		249	2	0 - 28
		250		0 - 01
		248	2	0 - 28
		260		0 - 37
		216		1 - 14
		262	1	1 - 07
		262	2	0 - 22
		262	3	0 - 20
		262	4	0 - 18
		215		0 - 20
		168		1 - 03
		171		0 - 22
		166		1 - 38
		172	3	0 - 02
		173		0 - 03
		165		0 - 33
		164		1 - 00
		163	2	0 - 36
		163	3	0 - 01
		182	3	0 - 02
		182	4	1 - 06
		182	5	0 - 01
		184	1	0 - 27
		184	2	0 - 29
		184	3	0 - 27
		185	3	0 - 34
		185	2	0 - 18
		186	1	0 - 28
		187		1 - 09
		156		0 - 04

1	2	3	4	5
BASAVKALYAN	GHOTALA	Road		0 - 04
		250	5	0 - 27
		250	6	1 - 18
		249	2	1 - 07
		249	4	1 - 28
		247		1 - 29
		246	3	0 - 24
		245		1 - 07
		244	1	0 - 24
		243	1	0 - 24
		242	1	0 - 17
		242	2	0 - 16
		242	3	0 - 38
		242	4	0 - 17
		242	5	0 - 03
		270	1	0 - 06
		271		0 - 01
		269		2 - 14
		Road		0 - 06
		4		0 - 37
		6		0 - 30
		7		0 - 32
		8	4	0 - 25
		9	1	0 - 28
		10	1	0 - 36
		10	2	0 - 33
		14	2	0 - 15
		14	3	0 - 13
		15		1 - 01
		16	5	1 - 01
		20	1	0 - 08
		20	2	0 - 09
		22	4	0 - 20
		25	2	0 - 10
		26	1	0 - 04
		27		0 - 05
		28	1	0 - 23
		29	1	0 - 21
		29	2	0 - 09
		29	3	0 - 08
		30		1 - 32
		31		1 - 29
		34		0 - 29
		33		3 - 04
		38	2	0 - 05

1	2	3	4	5
BASAVKALYAN	RAMTIRTH (K)	81	1	0 - 05
		81	2	0 - 12
		80		1 - 23
		79		0 - 19
		Nala		0 - 08
		75	5	0 - 10
		73	4	0 - 17
		72	2	0 - 28
		70		0 - 37
		64	1	1 - 08
		64	2	0 - 39
		63	1	2 - 00
		63	2	0 - 03
	UMAPUR	52		2 - 29
		51		3 - 35
		50		0 - 01
		61	1	0 - 01
		60	1	0 - 22
		60	2	0 - 23
		60	3	0 - 26
		60	5	0 - 09
		59		3 - 21
		57		0 - 01
		58		2 - 35
	MORKHANDI	145	8	0 - 02
		145	9	0 - 17
		145	15	0 - 18
		145	17	0 - 12
		144	1	0 - 24
		144	2	0 - 12
		144	3	0 - 17
		144	5	0 - 19
		143	5	0 - 06
		143	8	2 - 10
		142		0 - 28
		141		1 - 36
		140		1 - 15
		137		2 - 09
	LAAHESHWAR	7		0 - 34
		13		0 - 10
		14		2 - 02

1	2	3	4	5
BASAVKALYAN	LAAHESHWAR	15	1	0-21
		15	2	0-07
		15	3	0-04
		15	4	0-24
		15	5	0-28
		16	2	1-04
	HALLI	7	1	2-08
		18		2-18
		16		1-26
		20	1	0-36
		20	2	0-33
		21	3	0-19
		54		2-11
		53		1-13
		52		0-33
		51		1-25
		60	1	0-18
		60	2	0-21
		60	5	0-01
		60	6	0-14
		60	7	0-13
		60	8	0-21
		61	2	0-10
		61	3	1-16
		69	3	1-33
		71	2	1-25
		72		0-30
	NEELAKANTH	63	3	1-17
		62	1	0-28
		62	2	0-04
		61	1	0-24
		61	2	0-27
		61	3	0-27
		60	7	0-01
	KHANAPURA (K)	83	2	1-31
		83	1	0-01
		Road		0-05
		82		1-37
		78	1	0-34
		78	3	1-25
		72	3	0-36

1	2	3	4	5
BASAVKALYAN	KHANAPURA (K)	72	4	0 - 14
		73	1	1 - 16
		66	1	0 - 31
		66	2	0 - 19
		66	3	0 - 27
		67	5	0 - 10
		68	3	0 - 05
		65	6	0 - 02
		65	7	0 - 07
		65	8	0 - 01
		63	1	0 - 24
		63	2	0 - 36
		63	3	0 - 17
		63	4	0 - 01
		63	5	0 - 33
		63	6	0 - 01
		63	7	0 - 13
		63	8	0 - 34
		62		2 - 26
		61		1 - 15
		48	1	0 - 03
		48	2	0 - 25
		48	3	1 - 39
		60	2	0 - 12
		60	3	0 - 34
		60	4	0 - 24
	TRIPURANK	149		1 - 11
		148	6	1 - 03
		147		1 - 22
		146	5	0 - 09
		143		1 - 22
		144		0 - 01
		141		2 - 28
		139		0 - 37
		138		1 - 36
		209		3 - 35
		82		0 - 12
		76		0 - 33
		56		1 - 23
		54	1	0 - 35
		54	2	0 - 12
		53		1 - 06
		Cart Track		0 - 11

1	2	3	4	5
BASAVKALYAN	TRIPURANK	52		1 - 17
		49		0 - 25
		48	2	0 - 18
		47		1 - 16
	SHIVAPUR	34		2 - 01
		35	1	0 - 05
		35	2	0 - 08
		35	6	0 - 07
		31		1 - 04
	NARAYANPUR	489		1 - 10
		490		0 - 39
		506		1 - 10
		505	3	0 - 30
		504		0 - 20
		503	1	0 - 12
		502	2	0 - 10
		496	2	0 - 25
		496	3	0 - 04
		497		1 - 19
		498		1 - 20
		Cart Track		0 - 06
		451		1 - 35
		449		2 - 29
		448	1	0 - 09
		444		2 - 00
		445		1 - 28
		Cart Track		0 - 07
		430		1 - 13
		429		1 - 10
		Cart Track		0 - 10
		421	7	0 - 33
		421	8	1 - 03
		422		0 - 04
		420		1 - 25
		419		0 - 25
		417	7	0 - 08
		418		1 - 35
		238		4 - 09
	TADOLA	181		2 - 05
		182		1 - 31
		197		2 - 22

1	2	3	4	5
BASAVKALYAN	TADOLA	198		3 - 04
		200		2 - 12
		201		2 - 15
		11		2 - 22
		12		2 - 24
		13		0 - 14
	GHOGGA	34	2	0 - 37
		34	6	0 - 29
		30	1	1 - 00
		30	2	0 - 30
		22		2 - 23
		21		0 - 26
		20		2 - 19
		19		2 - 24
		11		0 - 23
		Cart Track		0 - 05
		10	1	0 - 06
		10	3	1 - 24
		10	4	0 - 08
		10	5	0 - 08
	RAJESHWAR	578		1 - 39
		579		1 - 13
		19		1 - 28
		20		2 - 17
		23		0 - 03
		22		0 - 06
		21		2 - 21
		Cart Track		0 - 06
		29		1 - 30
		30		3 - 03
		51		0 - 12
		33	4	0 - 34
		44		0 - 32
		43		3 - 08
		39		1 - 09
		40	1	0 - 26
		40	2	0 - 11
		40	3	0 - 04
		40	4	0 - 20
		70		2 - 16
		71		2 - 39

1	2	3	4	5
BASAVKALYAN	RAJESHWAR	73	2	1 - 12
		73	1	
		73	3AA	
		73	3A	
		73	3E	

[F.No. L-14014/39/03-G.P.]

SWAMI SINGH, Director